

getaround

Autopartage en boucle .

Vendredi 30 septembre 2022

Atelier autopartage - Charleroi Métropole - Commission Mobilité

Sommaire

- 1 Présentation de Getaround
- 2 Mode opératoire
- 3 Impacts du service
- 4 Partenariats envisagés



1

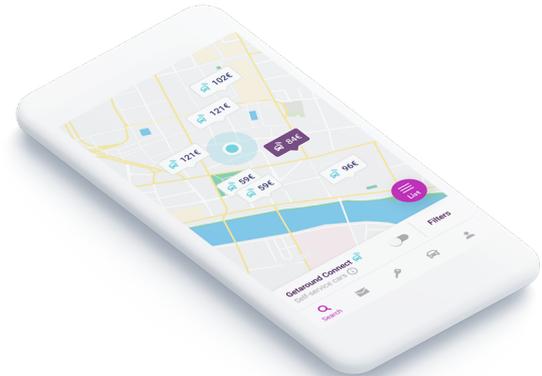
Présentation de Getaround .

Qui sommes - nous ?

Fondée en 2010 sous le nom de *Drivy* et rachetée en 2019, **Getaround** est le **leader européen** de l'autopartage en boucle.

Nous sommes présents dans les pays suivants : Belgique, France, Allemagne, Royaume-Uni, Autriche, Espagne et Norvège

Avec une flotte de **20.000 voitures partagées** connectées, Getaround est disponible dans plus de **300 villes**.



g Un service leader en Belgique et en France

+1500

Trajets par jour

+1200

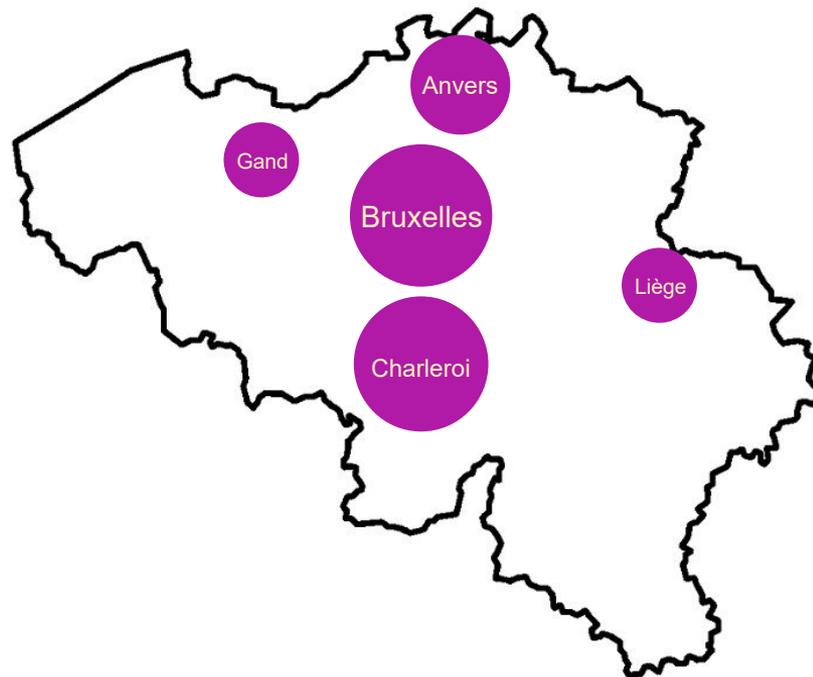
véhicules
disponible

+ 82 000

utilisateurs

70%

de taux
d'occupation
(flotte connectée)



Nos missions

Environnement

Contribuer à construire des villes plus vertes en libérant l'espace occupé par les véhicules inutilisés.

Politique

Aider les collectivités à répondre aux enjeux de mobilité en offrant des alternatives

Anticiper la création des LEZ et les interdictions de circulation

Nouvelle mobilité

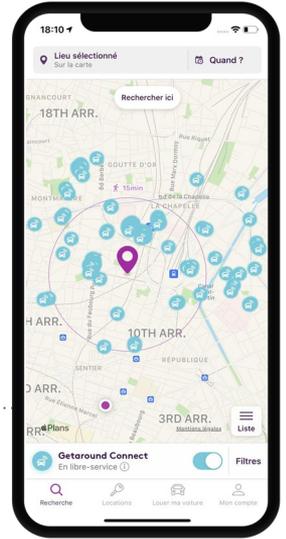
Permettre aux urbains de se déposséder de leur véhicule grâce à une solution fiable et de proximité



Getaround Connect - Comment ça marche ?

1

Géolocalisation et réservation
De la voiture sur l'application



2

Etat des lieux et déverrouillage
A l'aide du smartphone



3

C'est parti !
Pour 1 heure, 1 jour, le week -end ou plus



*Retour au même endroit
qu'au départ*

Spécificités du modèle Getaround

Getaround

Nos partenaires sont des propriétaires particuliers ou professionnels.

Autres opérateurs

Détiennent les véhicules directement.



Spécificités du modèle Getaround

Station dédiée en voirie

Véhicule Getaround Connect 24/7

Propriétaire professionnel

Accès facile et bonne visibilité

Parking privé

Véhicule Classique

Propriétaire particulier

Accès plus difficile et manque de visibilité



Collectivités partenaires

Belgique



Commune de Saint-Gilles
Gemeente Sint-Gillis



Collectivités partenaires

France



Exemple - Autopartage à Paris



+75

Stations dédiées en
voirie

+150

Véhicules en libre-
service

+90 000

Jours de locations
depuis avril 20 19

50 - 90%

Taux d'occupation
semaine - week-end

2

Technologie et mode opérateur .

Mode opératoire • Organisation

Getaround

Tiers de confiance

1. **Utilisateurs** : Vérifie leur conformité et les met en relation
1. **Véhicules** : Contrôle leur qualité à l'inscription et grâce aux remontées des locataires
2. **Support** : Assure les fonctions de service client, fraude, sinistres, etc.
3. **Assurance** : Axa couvre les accidents (dommages matériels et corporels), le vol et l'incendie.
4. **Assistance** : en cas de panne ou d'accident, l'assistance s'occupe 24/24 des passagers de la voiture et prend en charge leur transport jusqu'à destination ou leur retour au domicile.



Partenaires

Propriétaires des véhicules

Professionnels

1. Détiennent les véhicules (CV, CG)
1. Gèrent les opérations avec les utilisateurs
1. Entretiennent les véhicules

Qui sont les professionnels ?

- Entreprises de transport
- Loueurs traditionnels
- Marchands de véhicules

3

Impacts du service ■

Impacts du service



1/2

utilisateurs Getaround
 Connect a décidé de se
 débarrasser
 définitivement de sa
 voiture personnelle

50 millions

de km parcourus en
 moins par an grâce à
 Getaround soit 6250
 tonnes de Co₂

*Moyenne pour un véhicule essence
 6,5 L/100km
 125 g de Co₂ au km*

1 pour 5

Un véhicule Getaround
 remplace 5 à 8 véhicules
 particuliers

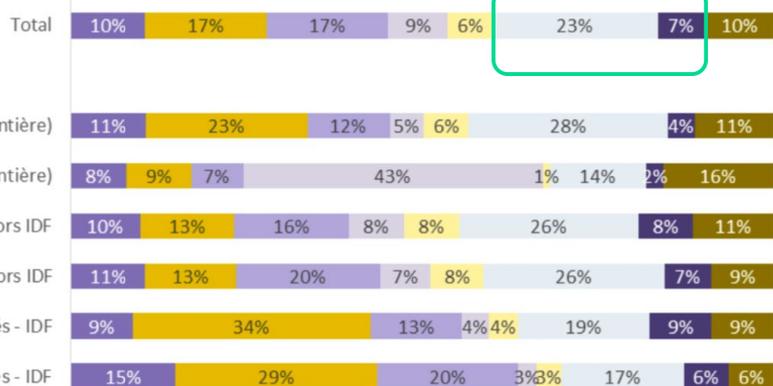
50%

de la démotorisation liée
 à l'autopartage en
 France réalisé grâce à
 Getaround
 (soit +20 000 véhicules)

Faire connaître l'autopartage

Comment avez-vous connu l'autopartage ?

30%



- Presse
- Internet
- Amis
- Collègues de travail
- Plaquettes/prospectus
- J'ai vu une station d'autopartage et je me suis renseigné
- J'ai vu une voiture autopartagée en circulation et je me suis renseigné
- Autre



4

Partenariats envisagés



Mesures pour soutenir l'autopartage

Proposition

Des véhicules thermiques ou électriques
sur les emplacements autopartage prévus par la ville

Campagne de promotion de l'autopartage
auprès des particuliers - Getaround comme tiers de confiance

Partenariat avec des stations en voirie

Avantages apportés par Getaround

Solution déployable

Flotte diversifiée

Coût “zéro”

Modèle de collaboration proposé

Convention

Gratuité ou Faible Redevance

Signalétique déployée par la ville

Merci.

Thomas Bauvin, *chargé de projet affaires publiques* – Getaround -FR & BE

thomas.bauvin@getaround.com

+33 6 64 25 53 25

Questions - Réponses.