

Vers une mobilité plus  
efficace et plus durable  
pour Charleroi Métropole

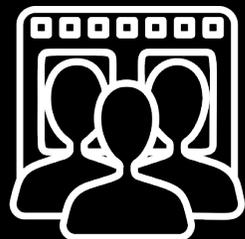
Laurent Blanchart





# Irradier le territoire par les mobilités

Une multitude d'acteurs à coordonner – agissant à différentes échelles



Opérateurs de  
Transports Publics



Acteurs publics et privés

- logistique
- développement économique
- transport à la demande
- services de mobilité partagée...



Planification et  
réseau régional



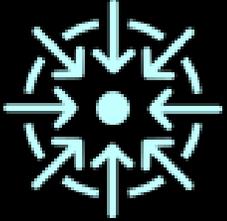
30 communes



Planification et  
réseau local

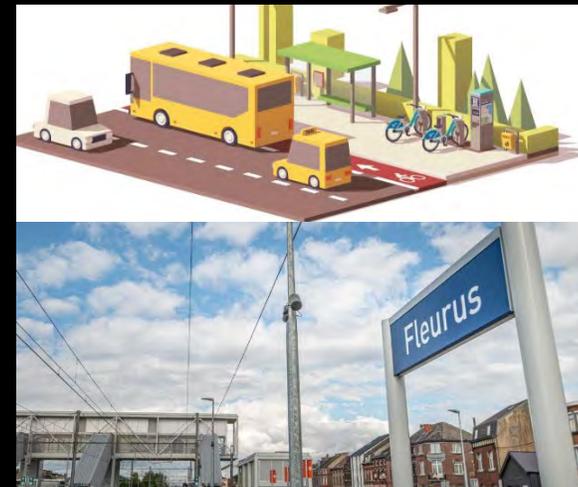


# Les priorités et chantiers de la Commission Mobilité



## Accessibilité multimodale

- Renforcement et optimisation du réseau de transports publics
- Développement du réseau cyclable supracommunal structurant
- Aménagement d'un réseau de mobipôles facilitant l'intermodalité



# Les priorités et chantiers de la Commission Mobilité



Mobilité  
alternative

*Adapter les solutions aux réalités territoriales*

- Centrale Locale de Mobilité
- Transport à la demande
- Mobilité partagée

 **mobilesem**  
Agence Mobilité Charleroi Métropole

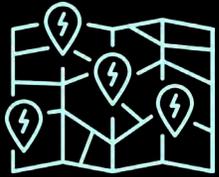


Cadre de vie

- Sécuriser et apaiser
- Orienter les nouveaux développements



# Les points d'attention de Charleroi Métropole



## Le réseau routier

- Complétude et hiérarchisation du réseau
- Sécurisation et limitation du trafic de transit dans les villages

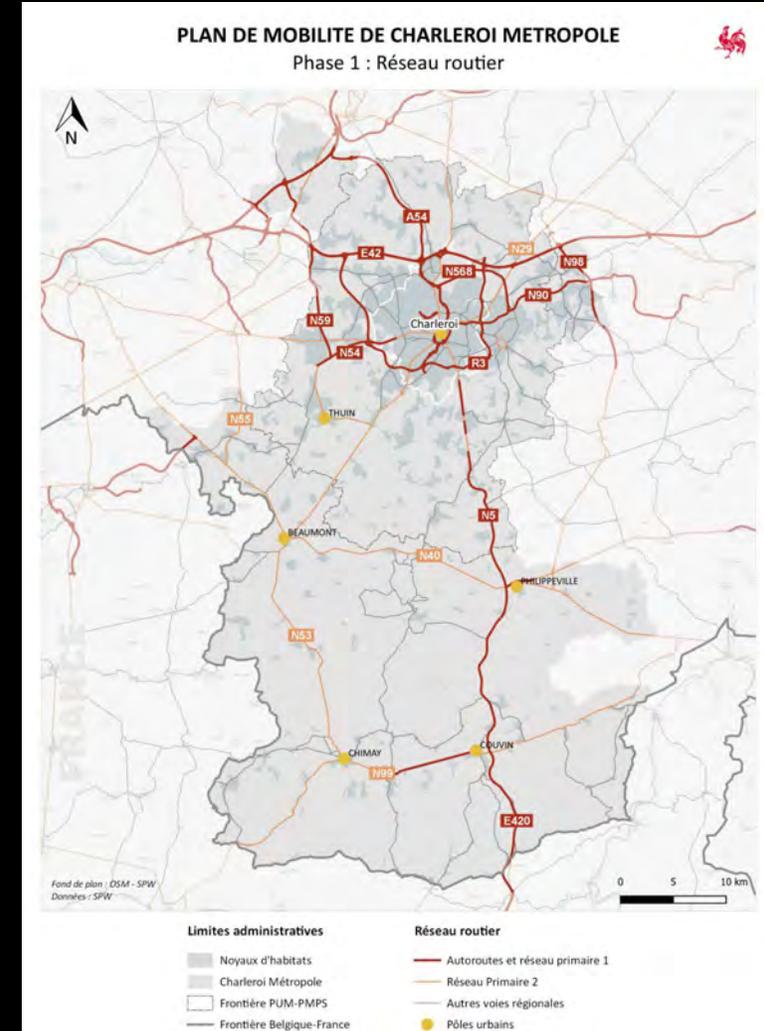


## Transport de marchandises

- Renforcer l'accessibilité et l'attractivité de la plateforme multimodale



## Accessibilité des pôles touristiques

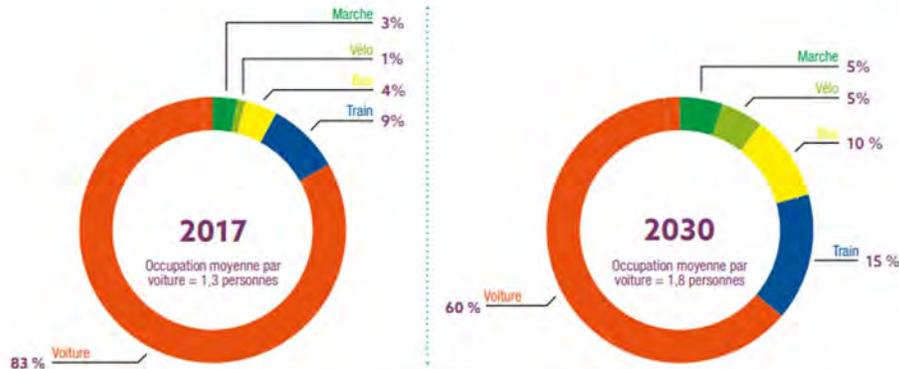


# Le Plan de Mobilité de Charleroi Métropole

- ✓ 1<sup>er</sup> plan wallon à l'échelle d'un bassin de mobilité
- ✓ Une approche stratégique globale sur l'ensemble des modes de déplacement
- ✓ S'inscrivant dans la Vision FAST et la Stratégie Régionale de Mobilité



Volonté régionale de réduire sensiblement la part modale de la voiture (vision FAST) et de réduire le nombre de kilomètres parcourus (-5%)

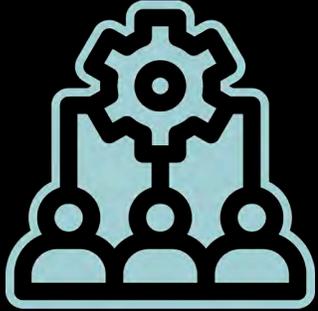


# Le Plan de Mobilité de Charleroi Métropole



- ✓ Basé sur un diagnostic et une réponse aux enjeux du territoire
- ✓ L'anticipation des zones en développement
- ✓ Une feuille de route à court, moyen et long termes
- ✓ Un plan qui décline 9 ambitions en 36 actions
- ✓ Un document de référence pour les PCM et autres documents de planification territoriale

# Le Plan de Mobilité de Charleroi Métropole



## Des enjeux de gouvernance

- ✓ Une équipe projet dédiée à l'opérationnalisation du PMCM
- ✓ Une coordination supracommunale, en appui aux acteurs locaux
- ✓ Un phasage précis des actions



## L'anticipation des moyens budgétaires à prévoir

- ✓ En lien avec les futurs contrats de services publics des opérateurs
- ✓ Et les opportunités de financement européennes, fédérales et régionales

# Projets-phares de transports publics à court terme

## ■ GARE CENTRALE

**OBJECTIF** : Être le « Pôle central de mobilité » pour connecter en transport public les travailleurs, étudiants, voyageurs...du territoire de Charleroi Métropole

### Multimodalité:

- ✓ Train
- ✓ Tram
- ✓ Bus - Busway
- ✓ Avion
- ✓ Mobilité douce



# Projets-phares de transports publics à court terme

## PROJETS MAJEURS connectés avec la gare centrale

### BUSWAY

#### OBJECTIFS

- Diminuer l'utilisation de la voiture et **désengorger** le centre-ville et les grands axes routiers > **N5 + N53**
- Création de P+R
- Service de très haute qualité
- Infrastructure prioritaire et connectée
- Véhicules > bus électriques

Lancement chantier : 2023

Mise en exploitation : 2026



### LIGNES A

#### GARE CENTRALE

- 2 bus par heure
- 3 bus par heure (décembre 2023)

#### LUTTRE

- 2 bus par heure

#### FLEURUS

- 1 bus par heure
- 2 bus par heure (décembre 2023)



# Projets-phares de transports publics à court terme

## PROJETS MAJEURS connectés avec la gare centrale



# Projets-phares de transports publics à court terme

**POINT D'ATTENTION :**  
Phaser le déploiement  
des master plans et l'offre  
de transport en commun



**CIM** CHARLEROI  
METROPOLE