



Solution de  
**carsharing**  
pour des  
communes

---

Présentation  
Business Model



# Share4Mobility

## Société nationale

- **Coopération** entre 10 différents services de véhicules électriques partagés répandu sur toute la Belgique



- **Objectifs :**
  - ✓ Fournir le meilleur service **local** sur une flotte de véhicules partagée disponible au niveau **national**
  - ✓ L'utilisation d'une application commune pour smartphone **adaptée aux besoins** des utilisateurs
  - ✓ Permettre une **expansion** rapide du parc automobile en répartissant la pression des investissements
  - ✓ Relier **les connaissances et l'expérience** entre les sociétés d'autopartage pour assurer un **bon service**



# GSL Share

## Le Principe

**Public ciblé** pour le partage de véhicules électriques :

- Collaborateurs de commune
- Utilisateurs privés
- Entreprises et Projets

**Principe** du système

- à partir d'une station, en boucle fermée:
  - Chaque véhicule a sa place dédiée
  - Lieu de départ = lieu d'arrivée
- Réservation à l'avance → Assurance
- Via Smartphone → facile à utiliser, peu coûteux

**Motivation** pour les communes

- Offrir une solution de mobilité durable aux collaborateurs de la commune
- Partager le coût de sa propre mobilité avec des utilisateurs externes
- Promouvoir le passage à la mobilité électrique et partagée parmi les citoyens de la commune

on ne paie que  
ce que l'on utilise

# Véhicules Électriques

Pas de frais d'inscription ou d'abonnement!



## New ZOE ZE50

Puissance 135ch  
Autonomie 280km – 380km

€ 4 par heure + € 0,20 par km

€ 29 par 24h + € 0,20 par km



### Renault TWINGO ZE

4 € par heure + 0,20 € par km

29 € par 24 heures + 0,20 € par km



### Renault ZOE

4 € par heure + 0,20 € par km

29 € par 24 heures + 0,20 € par km



### Renault CLIO E-Tech

4 € par heure + 0,25 € par km

29 € par 24 heures + 0,25 € par km



### Renault KANGOO Z.E.

5 € par heure + 0,20 € par km

36 € par 24 heures + 0,20 € par km



### Renault MASTER

19 € par heure, tout compris

Durée d'utilisation maximum: 5 heures

# SHARE Mobility en pleine expansion



# SHARE Mobility Application



## Inscription @home

- Téléchargement facile et accès au formulaire d'inscription dans l'application en scannant le **code QR** sur notre page web, les dépliants, les véhicules, ...
- Profil de validation dans les **15 minutes**, 24 heures sur 24, 7 jours sur 7
- Données de la **carte de crédit** à entrée unique (uniquement pour les citoyens)

Maak een account aan voor SHAREMOBILITY

1 2 3 4

Inloggegevens

E-mail \*

Wachtwoord \*

Volgende

Maak een account aan voor SHAREMOBILITY

1 2 3 4

Persoonlijke gegevens

Beleefdheid

Voornaam \*

Achternaam \*

Straatnaam en nummer \*

Stad \*

Postcode \*

Land \*

Mobiele telefoon \*

Geboortedatum \*

Volgende

Maak een account aan voor SHAREMOBILITY

1 2 3 4

Rijbewijs

Rijbewijsnummer \*

Verkregen datum \*

Plaats van uitgifte \*

Foto rijbewijs \*

Volgende

Maak een account aan voor SHAREMOBILITY

1 2 3 4

Betalingsgegevens

Wijzigen

Volgende

hpp.worldpay.com

Identificatie van de kaarthouder

Wijzigen

Klik niet op de knop Vernieuwen of Vorige, omdat u hierdoor uw transactie kan onderbreken of beëindigen.

Bevestig uw betaling

Maak een account aan voor SHAREMOBILITY

1 2 3 4

Foto Identiteitskaart (voorzijde) \*

Foto Identiteitskaart (achterzijde) \*

Volgende

# SHARE Mobility

## Application



### Inscription @home

- Téléchargement facile et accès au formulaire d'inscription dans l'application en scannant le **code QR** sur notre page web, les dépliants, les véhicules, ...
- Profil de validation dans les **15 minutes**, 24 heures sur 24, 7 jours sur 7
- Données de la **carte de crédit** à entrée unique (uniquement pour les citoyens)



### Réserver

- Choix de la **commune** dans laquelle vous souhaitez utiliser un véhicule (possibilité de choisir une commune "standard")
- Choix de la **période** d'utilisation (de ... à ...)
- Choix des **véhicules** et des **emplacements** disponibles
- Confirmation de l'information sur les **prix** et acceptation des conditions générales



# SHARE Mobility

## Application



### Inscription @home

- Téléchargement facile et accès au formulaire d'inscription dans l'application en scannant le **code QR** sur notre page web, les dépliants, les véhicules, ...
- Profil de validation dans les **15 minutes**, 24 heures sur 24, 7 jours sur 7
- Données de la **carte de crédit** à entrée unique (uniquement pour les citoyens)



### Réserver

- Choix de la **commune** dans laquelle vous souhaitez utiliser un véhicule (possibilité de choisir une commune "standard")
- Choix de la **période** d'utilisation (de ... à ...)
- Choix des **véhicules** et des **emplacements** disponibles
- Confirmation de l'information sur les **prix** et acceptation des conditions générales



### Rouler

- **Ouverture** du véhicule via l'application
- Vérifiez/confirmez **l'état** du véhicule:
  - Évaluer la propreté via l'application
  - 1 photo de chaque coin du véhicule
  - Signaler des dommages supplémentaires via l'application
- La clé et la carte de chargement se trouvent dans la **boîte à gants**
- Le moteur et le verrouillage des portes fonctionneront désormais de **façon normal**
- Après le retour, **rechargez** la batterie du véhicule et effectuez les mêmes actions qu'au départ



# Share4Mobility

---

Business Model



# Share4Mobility

## Principes de base

La commune paie une contribution mensuelle **forfaitaire**

La contribution forfaitaire donne droit à du **temps** et des **kilomètres** d'utilisation pour les collaborateurs de la commune :

- ✓ Forfait 1:      80 heures            1500 km
- ✓ Forfait 2:      100 heures           1875 km
- ✓ Forfait 3:      120 heures           2250 km

Les utilisateurs externes paient **directement** au Partenaire Share (ex. ZOE = 4€/h + 0,20€/km)

Le **Principe win-win** réduit la contribution réelle de la commune s'il y a une utilisation suffisante par des utilisateurs externes.

Marge = Forfait Commune + Revenues Utilisateurs Externes – Coût (fixé dans le contract)

- Une éventuelle marge positive est déduite à 85 % de la contribution forfaitaire de la commune jusqu'à ce qu'une **contribution nulle** soit atteinte.

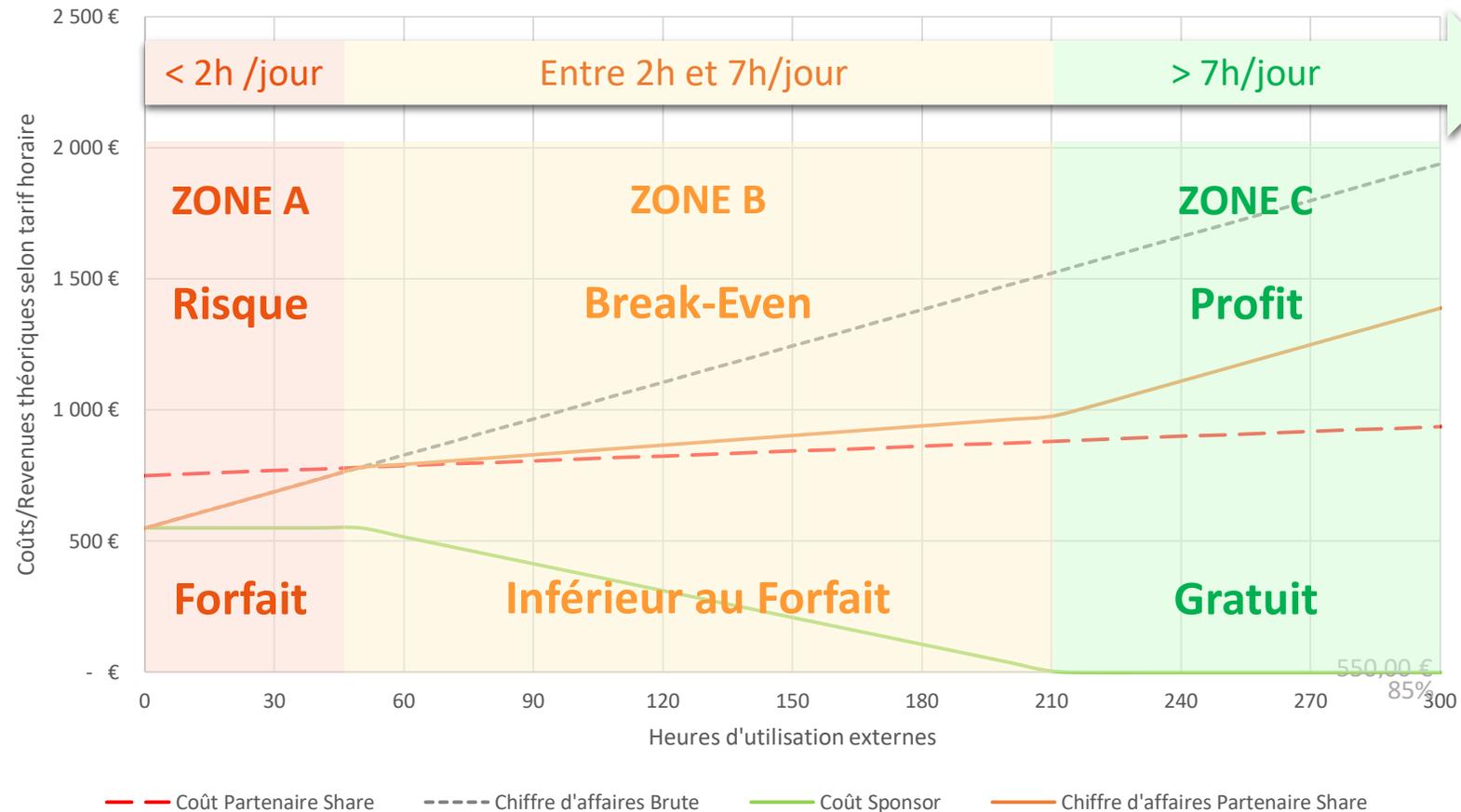
# Share4Mobility

## Coût réel pour le sponsor

Principe Win-Win  
Renault ZOE

Partenaire  
Share →

Coût  
Commune →



### ZONE A

Peu d'utilisation des véhicules par les utilisateurs externes.

- Le Partenaire Share est en perte.
- Le sponsor paie le **plafond**

### ZONE B

Les utilisateurs externes commencent à bien utiliser les véhicules, mais pas assez pour être rentable sans contribution du sponsor. Le résultat positif pour le Partenaire Share sera **partagé** :

- 15% deviendra la marge pour le Partenaire Share
- 85% sera utilisé pour **réduire** la facture du sponsor

### ZONE C

Bonne fréquence d'utilisation des véhicules par les utilisateurs externes. Le Partenaire Share pourra générer une vraie marge.

- Le Partenaire Share deviendra profitable
- Le sponsor **ne paie plus rien** au Partenaire Share

# Share4Mobility

## Outil de simulation du coût mensuel pour la commune

Cet outil permet à la ville/commune de faire des **simulations** de coût mensuel, en fonction de paramètres d'utilisation estimés

Notre objectif = **TRANSPARENCE**

Ce calculateur est également utilisé pour déterminer chaque mois le montant de la **facture** pour la ville/commune

Calculateur Coûts Commune			
		cliquez sur les cases jaunes et choisissez de la liste	5/10/2020
AUTOMOTORSSHARE	Type de véhicule	Renault ZOE R135/ZE50	700 € hTVA
		Coût par kilomètre :	0,06495 €/km hTVA
COMMUNE	Forfait choisi	Forfait 2 (100h - 1875km)	650 € hTVA
	Fréquence d'utilisation	haute	150 h
	Trajet moyen	12 km/h d'utilisation	1800 km
		Heures incluses :	100 u
		Kilomètres inclus :	1875 km
		Coût par heure supplémentaire :	3,31 €/u hTVA
		Coût par kilomètre supplémentaire :	0,17 €/km hTVA
CITOYENS	Fréquence d'utilisation	moyenne	80 h
	Trajet moyen	12 km/h d'utilisation	960 km
		Coût des heures utilisées :	4 €/h TVAC
		Coût des kilomètres parcourus :	0,2 €/km TVAC
<b>A.</b> La commune a choisi un forfait de 650€ pour une Renault ZOE R135/ZE50. Les collaborateurs de la commune ont roulé ensemble 150h/1800km ce mois concerné.			
		50 heures d'utilisation supplémentaires hors forfait	166 € hTVA
		0 kilomètres supplémentaires hors forfait	0 € hTVA
<b>CHIFFRE D'AFFAIRES VIA LA COMMUNE</b>		<b>A =</b>	<b>816 € hTVA</b>
<b>B.</b> La fréquence d'utilisation par les citoyens est moyenne. En total, les véhicules ont roulé 80h/960km et (environ) 423€ a été payé en direct à AutoMotorsShare par les citoyens.			
		80 heures utilisées	264 € hTVA
		960 kilomètres parcourus	159 € hTVA
<b>CHIFFRE D'AFFAIRES VIA LES CITOYENS</b>		<b>B =</b>	<b>423 € hTVA</b>
<b>C.</b> Le coût réel pour AutoMotorsShare d'une Renault ZOE R135/ZE50 est de 700€ + 6,495€/100 km. 1800km ont été parcouru par les collaborateurs de la commune, et 960km par les citoyens.			
		Total de 2760 kilomètres parcourus	179 € hTVA
<b>COUT POUR AUTOMOTORSSHARE</b>		<b>C =</b>	<b>879 € hTVA</b>
<b>ANALYSE</b>			
		Chiffre d'affaires pour AutoMotorsShare (A + B)	1239 € hTVA
		Coût pour AutoMotorsShare (C)	879 € hTVA
		Resultat AutoMotorsShare	360 € hTVA
<b>PRINCIPE WIN-WIN</b>			
		10% du résultat positif est pour AutoMotorsShare	36 € hTVA
		90% du résultat positif est pour la commune	324 € hTVA
<b>FACTURE COMMUNE</b>		= Forfait + utilisation supplémentaire, réduit avec 90% du résultat positif et avec un minimum de 0€	
simulation 1 mois tout compris		<b>492 € hTVA</b>	

# Share4Mobility

## Nos points forts

- Offre nationale (accès à 140 véhicules)
- Service proche et local
- Flotte écologique
- Contribution Mensuelle:
  - corrigée selon l'utilisation externe
  - document avec résumé des trajets internes et externes (non-nominatif)
- Rapport de Management Mensuel
- Accès à l'ensemble de la population:
  - Privé
  - Sociétés/Organisations
  - Communes/CPAS/...





Inscription



Prochainement aussi dans votre commune ?

[info@share4mobility.be](mailto:info@share4mobility.be)